

第 10 期

(总第 376)

二〇二五年十月三十日

本 期 目 录

- ◆ 大单不断！利润暴增！民营造船新巨头迎来双丰收
- ◆ “役”无反顾，中国造船业坚定走好全球开放合作之路
- ◆ 在中西部！我国新造船基地加速成型
- ◆ 2025 国际船级社技术研讨会在舟山成功举行
- ◆ 双喜临门！舟山中远海运重工同时荣获 2025 年
“浙江省成长性最快百强企业”“浙江省服务业百强企业”



协会地址：浙江省舟山市新城体育路 10 号 8 楼

邮政编码：316021 秘书处电话：(0580) 2285567（传真同）

协会网站：www.zseafert.cn E-mail: zswjmxh@126.com

大单不断！利润暴增！民营造船新巨头迎来双丰收

近期连获大单，前三季度实现净利润超 13 亿元，提前完成全年业绩承诺。民营造船新巨头恒力重工迎来订单业绩双丰收，全球高端造船版图持续扩张。

两型 5 艘！恒力重工再获国内外船东 VLCC 和集装箱船订单

10 月 29 日晚间，广东松发陶瓷股份有限公司宣布，下属公司恒力造船（大连）有限公司 2 艘超大型原油运输船（VLCC）和 3 艘 4600TEU 集装箱船建造合同于近日签约生效。其中 2 艘 VLCC 由欧洲知名船东订造，3 艘集装箱船由国内知名航运服务商订造，船东具体信息并未披露。

公告显示，这 2 艘 VLCC 合同金额合计约为 2-3 亿美元（约合人民币 14.20-21.30 亿元），采用美元支付，新船预计将于 2027 年下半年至 2028 年上半年相继交付；3 艘集装箱船合同金额合计约 15-18 亿元人民币，采用人民币支付，预计交付时间为 2028 年上半年。

作为参考，克拉克森的数据显示，目前一艘 315000-320000 载重吨 VLCC 新造船价格约为 1.26 亿美元，相比去年同期的 1.29 亿美元略微下滑；一艘 5000/5500TEU 集装箱船新造船价格约为 7900 万美元（约合人民币 5.61 亿元），略低于去年同期的 8000 万美元。

松发股份介绍称，本次签约的 VLCC 为国际主流大型原油运输船型，具备装载量大、续航能力强、运营效率高等特点。该船型在设计上兼顾了航线适应性与装载灵活性，可高效适配全球主要原油港口的装卸设备，能满足跨洋长距离原油干线运输及大型油田至炼厂的规模化运输需求，是顺应国际最新油轮设计理念、满足当前国际航运市场对规模化、低碳化运输需求的原油运输船，充分体现了公司在高端船舶设计领域的自主创新能力和技术实力。

的 4600TEU 集装箱船为恒力造船的主推船型之一，由中国船舶工业集团公司第 708 研究所设计、入级法国船级社（BV）的先进船型。该船型单箱油耗低、经济性好、环保性突出，主要服务于国内沿海南北航线及东南亚、中东等亚洲区域短程航线，承担干线枢纽港与支线港口的货物中转，是支撑区域贸易与内外贸双循环的关键纽带。

上述合同的正常履行，预计将对公司未来的业绩产生积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力，进一步巩固公司的市场竞争优势。由于合同履行期较长，公司将根据会计准则的相关规定及合同履行情况确认相应的会计期间收入，本次签署的订单对公司当年营业收入、利润的影响以最终审计结果为准。

近期，恒力重工多类型船舶订单不断。9 月至 10 月初，恒力重工相继接获了 12 艘 VLCC 订单，包括挪威船王 John Fredriksen 旗下子公司 Frontline 订造 6 艘、希腊船王 George Procopiou 旗下 Dynacom Tankers 订造 4 艘、希腊船东 Laskaridis Maritime 订造 2 艘。

10 月中旬，恒力重工宣布携手希腊船东 Capital 及国内大型航运企业山东远洋，签署了一艘 VLCC、两艘好望角型散货船和一艘 95500 载重吨超巴拿马型散货船的建造合同。上周，恒力重工与欧洲主流船东 Eastern Mediterranean、Seanergy 分别签署 4 艘 Kamsarmax 型和 1 艘好望角型散货船建造合同，签约总金额超 15 亿。

本周，恒力重工在 10 月 27 日刚刚与希腊知名船东 EFNAV 成功签署 6 艘 82000 载重吨散货船建造合同，这是双方的首次合作，也是 EFNAV 过去 5 年多来的首份新船订单。

值得一提的是，据外媒消息，恒力重工在 10 月中旬承接的 Capital 两艘好望角型船订单，是用于替代去年 Capital 在江苏新熔重工（原熔盛重工）

订造的 2 艘 210000 载重吨散货船，熔盛重工在去年传出将更名重启的消息，但似乎再次陷入沉寂。

前三季度净利润超 13 亿！恒力重工提前完成首年业绩承诺

据了解，恒力重工的前身 STX 大连曾是中国最大的外资船厂，拥有中国北方最大的单体船厂。2022 年，恒力集团响应国家号召，成立恒力重工集团，耗资 21.1 亿元竞拍收购闲置十年之久的原 STX 大连资产，全力打造世界一流高端船舶建造基地。2023 年 1 月，恒力重工一期“海洋工厂”仅用时 150 天实现全面运营，今年 1 月二期项目——“未来工厂”5 个月实现投产。今年 9 月，恒力重工合作创新暨海工科技产业园在大连长兴岛开工建设。

今年上半年，恒力重工成为上市公司松发股份的全资子公司。10 月 27 日，松发股份披露第三季度报告，2025 年前三季度实现净利润 12.71 亿元，扣非净利润 6.88 亿元。其中，松发股份重组核心资产恒力重工表现亮眼，前三季度实现营业收入 116.53 亿元，实现净利润 13.55 亿元，扣非后净利润 12.41 亿元，提前一个季度超额完成全年 11.27 亿元的业绩承诺。

根据松发股份与交易对方中坤投资、恒能投资、苏州恒能、陈建华签署的根据《业绩补偿协议》，交易对方保证承诺，恒力重工在业绩补偿期间 2025 年至 2027 年累计实现的扣除非经常性损益后的归属于母公司股东的净利润不低于 48 亿元。

目前，松发股份正在通过资本市场融资支持恒力重工战略发展，拟投入募集配套资金约 39 亿元投资建设“恒力造船（大连）有限公司绿色高端装备制造”与“恒力重工集团有限公司国际化船舶研发设计中心（一期）”两大项目。

其中，恒力造船（大连）绿色高端装备制造项目总投资金额约为 80 亿元，拟投入募集配套资金 35 亿元；恒力重工国际化船舶研发设计中心（一

期)项目总投资金额约 7.4 亿元,拟投入募集配套资金约 4.3 亿元。

与此同时,恒力造船(大连)拟投资建设绿色高端装备制造配套项目,在现有船厂设施的基础上增加大型钢结构车间和辅助车间及周边分段堆场等陆域生产设施,以满足公司日益增长的造船产能需求。该项目预计总投资金额约 26.54 亿元,建设周期预计约 12 个月,项目建成后可满足 40 万吨/年钢材曲面加工能力,有利于恒力重工实现生产规模升级和成本优化,提升公司市场竞争力。

截至目前,恒力重工已累计开工船舶 100 余艘,手持订单排至 2029 年。恒力重工系列项目全部达产后,可实现年加工钢板能力达 230 万吨,年建造超大型船舶 150 艘,生产船用发动机 180 台,包含 G95 主机及以下机型,并实现 LNG、LPG、甲醇、氨四种双燃料全覆盖,将成为全球单体规模最大、配套最完备的造船基地,也是中国单体最大的船用发动机制造企业。

(国际船舶网)

“役”无反顾,中国造船业坚定走好全球开放合作之路

10 月 25 日—26 日,中美经贸团队在马来西亚吉隆坡举行了新一轮经贸磋商。美国对华海事物流和造船业 301 调查措施作为重要议题纳入此次经贸磋商范围。中美双方围绕相关议题进行了深入、坦诚讨论和交流,就处理方案达成初步共识。近一年来,我国积极应对美国 301 调查,并针对美国 301 调查措施落地果断采取了反制措施,精准打击了美国航运资本,有力震慑了支持美国打压中国造船业的韩国企业,取得了战略主动和积极成效。正如中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢在磋商结束后对中外媒体记者

所说，“美方表达立场是强硬的，中方维护利益是坚定的”。

美国肆意发起 301 调查，采取限制性单边措施，给中国航运业、造船业利益带来了严重损害，严重扰乱了全球造船产业和航运业开放合作、公平竞争的市场秩序。据统计，受美 301 调查措施和全球造船周期双重影响，我国新船订单全球份额出现较大幅度下滑，2025 年 1 至 9 月，中国承接新船订单同比下降 58%，高于全球新船订单下降幅度 10 个百分点，全球新船订单同比下降约 48%；全球市场份额占比由 2024 年的 75.8%降为 2025 年 1 至 9 月的 61.4%，下降约 14.4%。如果通过我国坚决斗争和精准反制，美国最终能够取消或暂停 301 调查措施，将是我国反对不公平经贸关系和霸权行为的一次历史性重大胜利。这样的胜利是对中国造船业、航运业的巨大鼓舞和重大利好；全球造船产业和航运业公平竞争环境将得以恢复，全球贸易秩序将更具可预期性和稳定性，符合中美两国人民利益，更符合世界各国人民利益，是顺应历史潮流、时代潮流的正确选择。

在此，我们再次重申，中国造船业的发展绝不是靠美方所谓的“非市场做法”，而是凭借我国完备的工业体系、高素质的工程师队伍和产业工人队伍，以及充分开放的全球市场环境，既得益于始终以开放姿态深度参与全球产业链分工，更源自中国人民创新创造、艰苦奋斗、勤劳奉献的进取精神。

山重水复疑无路，柳暗花明又一村。经此一役，中国造船业的明天会更好，中国造船业将更加坚定地走好全球开放合作之路，走好“智能化、绿色化、融合化”高质量发展之路，与全球战略伙伴深度合作、共同发展、互惠共赢，大力发展绿色智能低碳融合造船技术，更好推进我国造船强国、航运强国建设，更好助力全球造船业、航运业健康持续发展，更好推动提升全球人民的共同福祉。（国际船舶网）

在中西部！我国新造船基地加速成型

9月8日，在平陆运河青年枢纽输水廊道实现全面封顶的同一天，广西壮族自治区又一个绿色船舶制造项目——广西藤县绿通先锋船舶制造有限公司液化天然气（LNG）新能源动力船舶制造项目完成备案审核并备案。

自3月24日广西区工业和信息化厅起草的《广西平陆运河先进制造业发展规划（征求意见稿）》（以下简称《发展规划》）面向社会公开征求意见以来，平陆运河的基建推进与政策引导形成“双轮驱动”，激活广西船舶工业的转型动能，《发展规划》中设想的“西江流域先进制造业产业集群”，已从蓝图加速走向现实。

运河通航重塑需求 绿色智能成主流

平陆运河打破了广西“临海不通江，有江难入海”的地理“桎梏”，也直接重塑了广西船舶制造的“需求逻辑”：传统小吨位、高污染船型逐步被市场淘汰，以LNG动力船舶、电动船舶为代表的绿色智能船型逐步成为市场主流。

平陆运河 5000 吨级示范船开工 来源：北部湾港集团微信公众号

广西西江重工有限责任公司的经营数据最具说服力。今年1~7月，该公司营业收入同比增长509.44%，净利润同比增长173.79%，截至7月已累计承接整船建造项目达47艘。订单中尤其引人注目的，正是4月17日中标的广西兴桂船运有限公司平陆运河相当于A级航区5000吨级示范船整船采购项目。该批示范船采用LNG燃料动力系统，相较传统柴油动力船舶，年运营可减排二氧化碳23%、硫化物99%、氮氧化物92%、颗粒物99%，碳强度指标达内河船舶第二阶段标准，每年可节约运营成本达100万元。这一“环保+经济”的双重优势，不仅凸显了绿色船舶的市场竞争力，更为广西内河航运

树立了新的技术范本。该项目已于6月6日开工，预计2026年4月底前下水试运行。

市场需求的转变带来发展新动能。6月19日，广西桂平市宏信船舶修造有限公司与广东清远利航运输有限公司达成金额为1.38亿元的合作，建造首批10艘LNG新能源集装箱船；6月底，中国船舶集团有限公司旗下中船广西公司承接广西首艘电动货船设计项目，融合“绿色智能西江船舶关键技术研究及工程示范”核心成果，首次在广西内河船舶应用“风能+太阳能+储能”协同供能模式，实现全生命周期零排放，续航能力提升30%以上。从LNG动力到纯电驱动，从单一燃料替代到多能协同，多个绿色船舶项目的启动，为广西内河航运迈入“零碳运输”新时代拉开了序幕。

智能技术的应用也成为了新项目的标配。西江重工建造的5000吨级示范船配备视频监控系统、船岸数据一体化调度平台和智能能效系统，具有中国船级社（CCS）智能航行（N）和智能能效（E）两个智能符号，首次在西江实现智能机舱、船载数据集成平台及智能能效的应用。更重要的是，该船的智能设计将成为北部湾港集团“船舶—港口—船闸”协同的一体化智能航运示范，推动船舶从“单一运输工具”向“航运数据节点”转变。

“内河+沿海”协同 产业布局多点开花

面对绿色智能船舶的爆发式需求，广西各地正加速调整产能布局，一批新船厂、新项目密集落地，形成“西江内河集群+北部湾沿海基地”协同发展的格局，这或将彻底改变过去广西船舶制造“散、小、弱”的局面。

西江沿岸的“船舶制造走廊”初见端倪。以藤县为例，9月8日完成备案的广西藤县绿通先锋LNG船舶项目，是当地今年落地的又一新能源船舶项目——此前不久的8月20日，藤县新工船舶制造有限公司的LNG新能源动力船舶项目已通过备案。两个项目的接连落地，背后是藤县对梧州市“西江

内河物流总枢纽”区位优势的深度挖掘：依托西江航道优势，聚焦新能源内河船舶制造，打造西江流域新能源船舶产业集群。同样位于西江沿岸的贵港市，也在加快补位：9月5日，成立仅1天的广西锦和船舶修造有限公司完成了船舶修造项目备案，业务覆盖金属船舶制造、修理、改装全链条，将进一步完善贵港“造船+修船+改装”的产业链闭环。此外，南宁市也在新能源船舶领域发力，8月4日南宁智行新能源船舶智造基地项目通过备案，进一步丰富了广西船舶制造的“区域协同矩阵”。

北部湾畔的船舶修造及海工装备制造重点产业园区则瞄准高端化。8月25日，总投资14.8亿元的北海市万海船艇项目面向全国公开招标，计划建设三条生产线，达产后可年产2000艘新能源智慧船艇、20艘中大型铝合金船舶及100艘高速快艇。该项目将显著提升广西在高性能船舶领域的制造能力。

“全链赋能”政策引领产业链协同

船舶工业的绿色智能转型，离不开上下游配套产业的支撑。广西船舶制造正从单一造船向全产业链布局升级，产业链上游的船舶配套产业加快发力，今年产业链上游的多个项目取得突破。

船板外销发车 来源：柳钢集团微信公众号

在船用钢方面，广西柳州钢铁集团有限公司将海洋及船舶用钢作为“四个百万吨”产品升级工程推动的钢材品种之一，其3800毫米宽厚板生产线正式挺进船板领域，3月获得CCS船用钢板工厂认可证书后，包括CCSA及CCSAH36两种船板牌号的首批船板在4月下旬就完成生产及订单交付，总量超1400吨，规格涵盖厚度8~22.5毫米，宽度2000~3000毫米，基本覆盖市场主流需求。8月，该公司又成功完成首批预处理船板订单生产，该批次产品包括4种船板牌号，规格涵盖厚度10~34毫米，宽度2000~3050毫米，船

板表面光洁度稳定，一次检验合格率达到 100%。“本土配套”毫无疑问将降低供应链成本，缩短配套材料交付周期，为本地船舶项目的快速推进提供保障。

而在船舶的“心脏”——主机领域，作为广西的老牌企业，玉柴集团在船舶配套领域同样不遗余力。该集团旗下的广西玉柴船电动力有限公司在船舶主机配套方面不断开拓绿色燃料应用场景，产品功率覆盖 2.8 千瓦~4200 千瓦，YC6CAXN 系列单一气体燃料发动机等新产品先后通过船级社认证。据悉，平陆运河 5000 吨级示范船配套的正是玉柴系列船舶动力产品。今年 5 月，玉柴发布公告称，将与玉柴船电共同出资设立玉柴机组公司，开展发电机组组装、测试及售后服务，这将进一步完善配套链条，强化广西船舶机电配套的“自主能力”。

平陆运河的建设不仅改变了广西的地理区位条件，更重塑了区域产业竞争格局。随着一批重点项目的落地建设和产业链的不断完善，广西船舶制造产业正加速向绿色化、智能化、高端化转型，产业链也加快向上下游延伸。可以期待，一个更加成熟的现代船舶制造体系的建立，将为西部陆海新通道和低碳运输走廊建设提供坚实支撑，推动平陆运河经济带形成高质量发展的新格局。（国际船舶网）

2025 国际船级社技术研讨会在舟山成功举行

10 月 23 日上午，2025 国际船级社技术研讨会在舟山成功举行。本次研讨会由舟山市港航和口岸管理局及轮值单位中国船级社联合主办，舟山市人民政府副市长方铁道、中国船级社浙江分社总经理李晔出席会议并致辞，14

家在华国际船级社负责人，以及山东海运、贝仕、中船、万邦重工、VPS 等船舶相关领域的 30 余位行业代表参加会议。

研讨会以“IMO 净零框架下的船舶绿色转型之路”为主题，围绕“净零框架对航运绿色转型的技术路径与挑战”、“舟山低碳燃料产业布局与市场潜力”、“船舶脱碳技术为舟山修造船业带来的机遇与挑战”等议题展开深入探讨。

与会代表认为，随着 IMO 净零目标的日益临近，航运业绿色转型步伐显著加快，LNG、生物燃料、甲醇、氢、氨等新型动力船舶的修造与绿色低碳船燃加注等需求不断上升，全球航运产业链正面临深度变革。对于拥有完整船舶产业体系基础的舟山而言，这既是前所未有的机遇，也是一场全方位的挑战。从造船、修船到燃料供应，从港口运营到船员培训，除了储备脱碳、节能技术，更需要产业综合配套。舟山凭借多年来在船舶维修、船燃加注等海事服务领域的累积优势，有发展绿色航运产业的良好基础条件，并在某些领域已走在全球前列。

近年来，舟山紧抓航运业绿色转型机遇，积极推动船舶装备升级和修造工艺创新，加快实现产业绿色化、智能化、高端化发展。去年，全球首艘集装箱船甲醇双燃料动力改装、全国首制甲醇加注运输船改造均在舟山顺利交付。今年，舟山船舶修造技术再获突破—舟山中远引入智能机器人生产线投入运行，获评国家级企业技术中心；万邦试运营“象群”系列智能机器人喷涂技术，华丰引入应用 PPG 静电喷涂新技术，有效力推动船修产业提质升级。

数据显示，船舶工业是舟山的传统支柱产业和最具代表性的海洋特色产业。经过多年发展，已基本形成船舶制造、修理改装、配套服务于一体的现代化船舶工业体系。舟山现有规模以上重点造船企业 10 家、修船企业 32 家，其中全球造船十强企业 1 家、修船十强企业 5 家；拥有年造船 700 万载重吨、

年修理万吨级以上各类船舶 3500 艘的生产能力，已成为国际最大船舶修理改装基地。2024 年，全市规上船舶行业实现产值 416.9 亿元，同比增长 26.1%；船舶修理产值和艘数均占全国 40%、全球的 20%。

作为油商大会的配套活动之一，国际船级社技术研讨会已成为舟山国际海事服务基地的知名品牌活动，依托这一平台，舟山已落地国际船级社 6 家，下步将会有越来越多的国际船级社选择落户。展望未来，舟山将继续立足绿色低碳发展战略，深化与国际船级社、国际船东及行业组织的交流合作，共同研究制定国际绿色修船标准，推进绿色修船国际认证试点，提升维修高价值船舶的服务能力，加快从量变向质变的升级；同时，持续完善清洁燃料船舶等加注设施建设，积极培育多元化绿色船燃产业，打造全球保税船燃加注中心。（舟山商务）

双喜临门！舟山中远海运重工同时荣获 2025 年

“浙江省成长性最快百强企业” “浙江省服务业百强企业”

近日，浙江省企业联合会、浙江省企业家协会、浙江省工业经济联合会发布“2025 浙江省百强企业”系列榜单。舟山中远海运重工成功蝉联“浙江省成长性最快百强企业”，并首次跻身“浙江省服务业百强企业”行列，成为 2025 年度“双百强企业”。

百强企业是浙江省经济社会发展的重要支柱。此次舟山中远海运重工同时跻身两大榜单，体现了企业在经营规模、成长速度与服务能力等方面的综合优势，也反映了企业在船舶修造服务领域的专业实力与市场竞争力获得持续认可。

近年来，舟山中远海运重工稳步拓展业务领域，持续优化产业结构，通过加强技术研发与提升管理效能，在船舶修造领域实现了规模与效益的协同增长，为国内外客户提供了高质量的专业服务。

企业始终聚焦船舶修理改装核心业务，坚持绿色、智能发展方向，在绿色修船服务领域持续保持行业领先地位。2024 年先后完成了“鼓浪屿号”豪华邮轮升级改造、2 万箱级集装箱船“布雷里奥”轮导风罩加装、40 万吨矿砂船“SOHAR MAX”轮转子帆加装等一系列具有行业影响力的重点修理改装项目，持续提升品牌价值与服务能级。

连续荣获两项重要荣誉，是舟山中远海运重工稳健发展的有力印证。企业将继续以绿色引领与创新驱动，深耕船舶修造核心业务，不断提升服务能级与品牌影响力，为浙江海洋经济发展与全球航运业绿色转型积极贡献力量。（舟山中远海运重工有限公司）